Vand, varme og sanitet · Skifer tagbeklædning · Kobberarbejde · Blikarbejde · Udstilling

Vi udfører også totalrenovering af badeværelser

Jesper Jensen Autoriseret gas- og vandmester

VVS BLIK OLIE OG NATURGAS SERVICE

KORUPVVS.DK

DS GARANTI

Kalørvej 100 · 5200 Odense V · Tlf. 65 94 26 38 · Mobil 26 16 51 27

Fokus på kvalitet
- øje for detaljen

BRDR. ANDERSEN
TØMRERMESTRE ApS
TLF. 6596 3361

Stenhuggervej 23 5230 Odense M , Telefon 6596 3361, brdr.andersen@andersen.mail.dk

PROGRAM
SIDE 4

Hvor lå
"RØVEN"

SIDE 7.

LIDT OM
VARIANTER
I
10 ØRE
STÅLSTIK.

SIDE 12

Lidt om skibe.

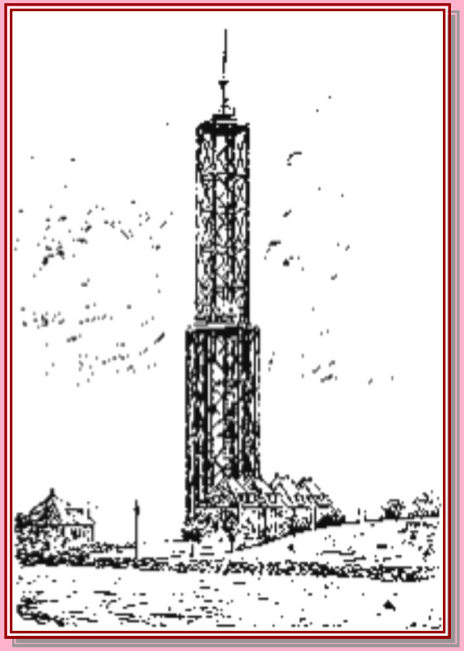
SIDE 24.

NR.

1

Bolbro POSTEN

Bolbro Frimærkeklub af 1990



BOLBRO FRIMÆRKEKLUB AF 1990.

August 2018.
8.ÅRGANG

BOLBRO - POSTEN
udleveres til alle medlemmer af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Det er ganske vist ……	3
Klubprogram & Nyheder……..	4-5
Aktivitetskalenderen ……....	6
Diverse frimærkeartikler……..…...	7-26
Byttedage - Udstillinger ……	27
Boghylden ……..	27

Mødested : Bolbro Skole i
ÆLDRECENTERET,
Stadionvej 50, opgang E,
5200 Odense V.
Buslinie til Hauges Plads
Mødestart: Dørene åbnes kl.18.45.
Begynder kl. 19.00 - ca. 21.00.

BESTYRELSEN I BOLBRO FRIMÆRKEKLUB AF 1990

Formand: Torben Gregers Rasmussen …… Kildegårdsvej 166, 5240 Odense NØ.	**Tlf: 40 16 78 09**
Næstformand: Klaus Hansen …….. Østerstationsvej 41H, 9.sal tv. 5000 Odense C.	**Tlf: 61 55 78 59**
Kasserer: Hans Erik Andersen …….... Lindelyvej 19, Nr. Søby, 5792 Årslev	**Tlf: 65 90 19 61**
Bestyrelsesmedlem: Steen-Erik Brandt- Hansen ….. Næsbyhave 77,5270 Odense N.	**Tlf: 66 18 43 64**
Bestyrelsesmedlem: Andreas Johansen ……. Temmeshave 7, 5560 Aarup	**Tlf: 66 16 88 06**
Suppleant : Kaj Kromann Hansen …… Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ	**Tlf: 40 48 35 88**
Revisor: Erik Steffensen ……..….	**Tlf: 23 24 58 09**
Revisor: Kaj Kromann Hansen ……....	**Tlf: 40 48 35 88**
Dubletleder: Kaj Kromann Hansen ……..….	**Tlf: 66 15 03 04**
Revisorsuppleant: Henning Sander..……	

BOLBRO - POSTEN udgives af Bolbro Frimærkeklub af 1990.
Redaktør: Hans Erik Andersen : E-mail. lindely19@hotmail.com
Produktion og layout. TG.
Torben G. Rasmussen :E-mail. torbengregers@hotmail.com
Næste deadline: 01.11.2018.
Næste omdeling: December 2018.
Stof til posten, sendes til redaktør inden deadline eller til TG.

BYTTEMØDER & UDSTILLINGER
i DANMARK

2018 - 2020.

13.01.2019 Byttedag i Bolbro Hallen
.2019 Byttedag i Ringe
.2019 Byttedag i Gelsted
.2019 Byttedag i Faaborg

Klub- og propagandaudstilling:

Klubudstilling
Djursland Filatelistiske Højskole
30.—31. marts 2019

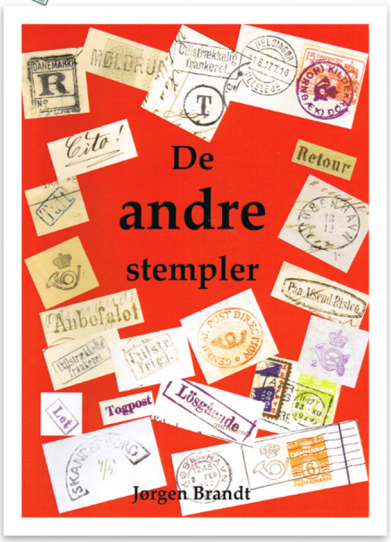
UDSTILLINGER PÅ NATIONALT PLAN

Malmex 2018

Dansk-svensk udstilling i Malmø
Den 31. august—2.september

Indlæg til bladet modtages gerne - Sendes til Hans Erik Andersen eller til Torben G. Rasmussen.

BOGHYLDEN



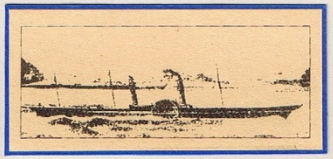
Jørgen Brandt har udgivet en opslagsbog med oplysning om "De andre stempler", deres oprindelse, tildeling, brugsperiode m.v. og med scan af forsendelser med det pågældende stempel.
Bogen er tænkt som en slags opslagsbog, der giver nem og hurtig adgang til relevante oplysninger

Bogen kan købes hos Jørgen Brandt for 50 kr. på mail
brandt.hammel@mail.dk

HOSPITALSKIBE. af Hans Erik Andersen

Hospitalsskibe

Efter nederlaget krigen i 1864 fungerede hjuldamperen "Zampa" som hospitalsskib og bragte i hundredevis af sårede soldater til behandling på Fyn. I Svendborg oprettedes nødlazaretter til 200 sårede i Borgerskolen og på Betel.



Mere kendt er nok Jutlandia, der gjorde tjeneste som hospitalsskib på tre ekspeditioner under Korea-krigen. Skibet forlod Langelinie første gang den 23. januar 1951 og kom hjem for tredie og sidste gang den 16. oktober 1953.
Skibets hovedformål var at behandle sårede FN-soldater, men skibets 100 mand store hospitalsbesætning fik på et tidspunkt også mulighed for at pleje civile koreanere, under forudsætning af, at der var ledig kapacitet.

Jutlandia sejlede under tre flag: Dannebrog, RødeKors- og FN-flag.

Jutlandia er bygget for ØK i 1934 på Nakskov Skibsværft. Fra november 1934 til januar 1940 sejledes i østasiatisk fart mellem København og Bangkok i Thailand. Under 2. Verdenskrig var skibet oplagt i Danmark. I øvrige perioder har skibet indtil 19. december 1964 sejlet i transatlantisk tjeneste som passager- og fragtskib, hvorefter skibet solgtes til ophugning.

Redaktøren har ordet - Det er ganske vist

At	endnu en god sæson er til ende. Den kommende sæson byder som sædvanlig på arbejdslørdage, som kan anbefales. Derudover fortsætter vi med at sætte "overskrifter" på byttemøderne, da det betyder at mere materiale er kommet frem fra gemmerne.
At	det er snart længe siden, der har været et læserbrev i avisen, der har rost Post Nord.
At	Torben arbejder på højtryk for at få etableret en hjemmeside til klubben. Mon ikke hjemmesiden bliver en realitet i løbet af den kommende sæson.
At	den som lever med planer for fremtiden holder sig ung.
At	der efterhånden er en del medlemmer, som har investeret deres sparepenge i et lille kinesisk mikroskop. Det virker upåklageligt, og til en pris på under 200,00 kr. kan det varmt anbefales, hvis man har behov for at undersøge sine mærker for "uregelmæssigheder".
At	familiens unge håb er hurtigere til at lære at køre bil end plæneklipper –fortsat god sommer.
At	vi prøver med en lille mini auktion, hvor medlemmer kan sælge overskudsmateriale, den 8.11.2018. Afregning samme aften.

OPSLAGSTAVLEN

DUBLETCIRKULATION.
Husk dubletcirkulation HVER TORSDAG.

MATERIALE SØGES:

Kvalitet som du selv vil samle / købe.
Henvendelse til vores dubletleder.
Kaj Kromann Hansen Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ.
Solkaj@webspeed.dk

Tlf. 40 48 35 88 eller kontakt Kaj på mødeaftenerne.

KLUBPROGRAM FOR EFTERÅRET 2018.

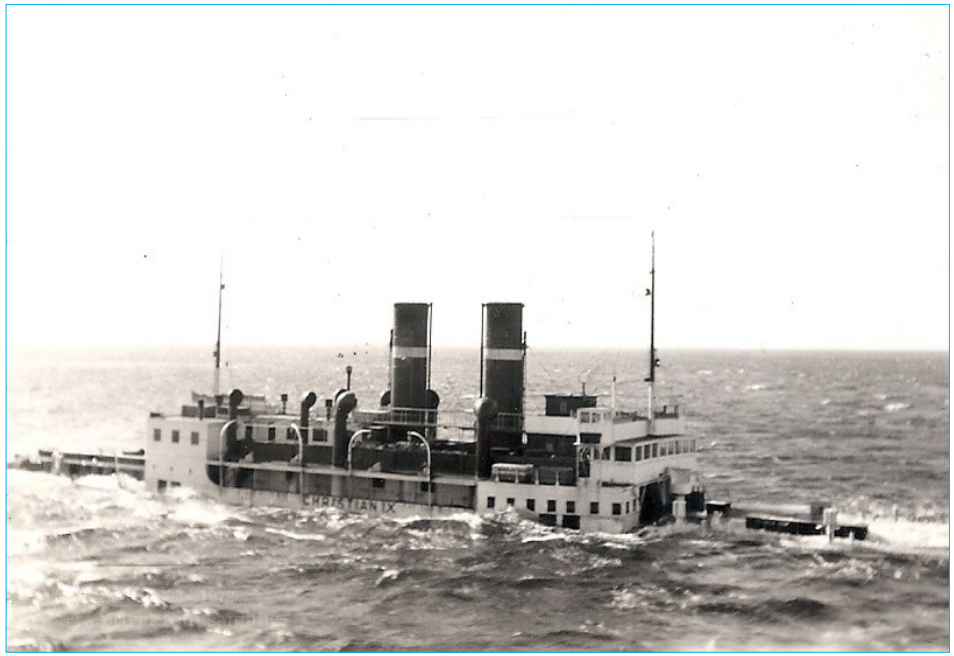
13.09.18.	Opstart på en ny efterårssæson.
20.09.18.	Bytte - Skandinavien
27.09.18.	Foredrag / Grundkursus
04.10.18.	Bytte - Tyskland—Europa
11.10.18.	Foredrag - Grønland 1. fra Aage Frahms samlinger.
18.10.18.	Bytte - Stempler—Varianter m.v.
25.10.18.	Bytte - Postkort—Breve
01.11.18.	Foredrag—Bolbro / Odense V.
08.11.18.	Bytte - Tema-Motiv + Miniauktion max 10 lot pr. medlem.
15.11.18.	Foredrag / Henry Madsen om Rasmus Andersen
22.11.18.	Bytte - Skandinavien
29.11.18.	Bytte - Oversø
06.12.18.	Foredrag / Grundkursus
13.12.18	Juleafslutning
Bolbro Hallen	13.januar 2019 kl. 7.00—15.00

HUSK: DUBLETCIRKULATION HVER TORSDAG.

CC-EL AS
www.cc-el.dk
Michael: 2421 9144
Bent: 2421 9147
ALT I EL-ARBEJDE

Jeg søger stempler, forsendelser, postkort eller andet til områderne Tommerup St., Knarreborg, Frøbjerg, Rørmosehus (Ørsted) og Aarup. Andreas Vejby Johansen, 66168806

Jeg søger breve til eller fra præsten Rasmus Andersen 1848—1930. Født Vedelshave (Baaring) i Asperup pr. N.Aaby. Uddannet i Odense, Ryslinge Højskole og Augsburg Seminary i Wisc.USA. Præst i Waupaca,Wisc. Og Perth Amboy, N.J., og i over 30 år sømandspræst i Brooklyn N.J. Henry Madsen eller mail til henrymadsen@live.dk.



Her ses Christian IX på vej ned efter den er ramt af en mine i Storebælt .

Blev beslaglagt af den tyske marine den 14.10.1941 for at transportere tropper for tyskerne til de norske fjorde.

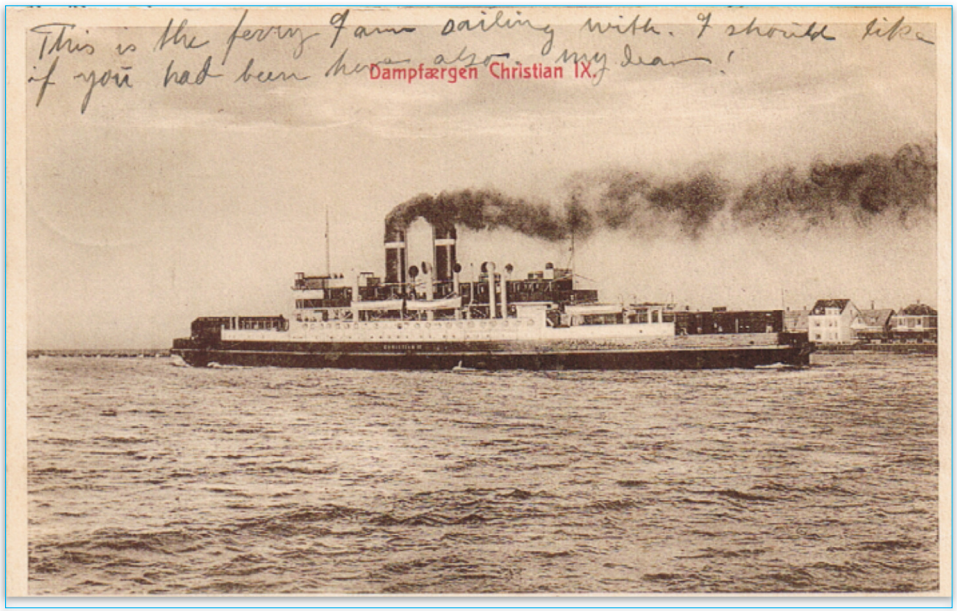
Efter krigens afslutning i 1945 fandt man færgen i Narvik, hvorfra den blev bugseret til København for renovering og så igen indsat på ruten Korsør .– Nyborg i 1946 og frem til 1964, hvor den blev solgt og omdøbt til **Borgholm** og indsat på ruten Oknø—Borgholm. (Ruten fra Oknö i Syd Sverige til Borgholm på Öland.)

I perioden 1947—1964 var Christian IX tillige reservefærge på ruten Malmø—København.

I september 1964 havarerede den i havnen på Oknö, hvorefter den kom til Oskarshamn efter havariet. Blev herefter solgt til ophugning i 1965.

Torben G. Rasmussen

DAMPFÆRGEN CHRISTIAN IX



Her et postkort sendt fra færgen Christian IX den 24.9.1914, skrevet ombord på færgen og med porto 5 øre som var landsporto for brevkort i perioden 1.10.1888—31.12.1918 = 5 øre.

Dampfærgen Christian IX blev bygget i 1908 på Burmeister & Wain i København. Søsat 29.08.1908 og indsat i drift i november 1908 på ruten Korsør—Nyborg. Færgen var i længde 88,90 m og 17,7 m i bredde. Færgen kunne medtage 18 godsvogne i jernbaneenheder og ca. 100 biler i bilkapacitet.

Færgen blev den 20.4.1940 ramt af en mine og sank på 8 m vanddybde. Blev bjerget kort tid efter, bugseret til Nakskov, hvor den fik en nødtørftig reparation inden den fik en permanent reparation i København Indsat i trafik igen i juni 1940.

NYHEDER

Arbejdslørdage er fastlagt for næste ½ år til følgende dage.

Lørdag den 29. September (uge 39)
Lørdag den 27. Oktober. (uge 43)
Lørdag den 24. November. (uge 47)

Alle kan deltage, der skal være tilmelding til formanden,
da der købes morgenbrød, mad og øl.
Vi starter altid kl. 9.00 og slutter ca. kl. 14.30 alt efter egne ønsker.

Der arbejdes på disse arbejdslørdage med fællesprojekter samt egne samlinger eller hvad man nu selv ønsker der skal arbejdes med.

Stort udvalg i
Breve
Posthistorie
Postkort

Specielt fra Danmark og Skandinavien, men også resten af verden.

Opret profil og lav en søgning med dit samleområde og få en e-mail hver gang, der kommer nyt fra dit område.

FYNS FRIMÆRKE SERVICE

www.stamps.dk

AKTIVITETSKALENDER

SEPTEMBER 2018	OKTOBER 2018	NOVEMBER 2018	DECEMBER 2018
1.	1.	1. BOLBRO	1.
2.	2.	2.	2.
3.	3.	3.	3.
4.	4. BOLBRO	4.	4.
5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6. BOLBRO
7.	7.	7.	7.
8.	8.	8. BOLBRO	8.
9.	9.	9.	9.
10	10.	10.	10.
11.	11. BOLBRO	11.	11.
12.	12.	12.	12.
13. BOLBRO	13.	13.	13.BOLBRO
14.	14.	14.	14.
15.	15.	15. BOLBRO	15.
16.	16.	16.	16.
17.	17.	17.	17.
18.	18. BOLBRO	18.	18.
19.	19.	19.	19.
20. BOLBRO	20.	20.	20.
21.	21.	21.	21.
22.	22.	22. BOLBRO	22.
23.	23.	23.	23.
24.	24.	24.ARBEJDSLØRDAG	24.
25.	25. BOLBRO	25.	25.
26.	26.	26.	
27. BOLBRO	27. ARBEJDSLØRDAG	27.	
28.	28.	28.	
29.ARBEJDSLØRDAG	29.	29. BOLBRO	
30.	30.	30.	
31.	31.	31.	

HUSK VI STARTER den **03.01.2019** SAMT BYTTEDAG I BOLBRO HALLEN den **13.01.2019**

Fluorescerende papir.

Danske frimærker på fluorescerende papir

Nogle danske frimærker findes på papir med flourescens.

Fluorescens bruges til frimærker fremstillet på særligt papir, som er i stand til at tilbagekaste lys, der ikke er synligt for menneskets øje, som en hvid til hvidgullig farve.

For at bestemme om et mærke er på papir med fluorescens eller ej kan man bruge en lampe, der udsender kvartslys. Kvartslyset tilbagekastes så fra frimærket. Er papiret med fluorescens ses et lyst mærkebillede i en hvid til hvidgul farve. Er mærket på almindeligt papir vil det ikke lyse og fremstår gråt. Fluorescens observeres bedst i et mørke.

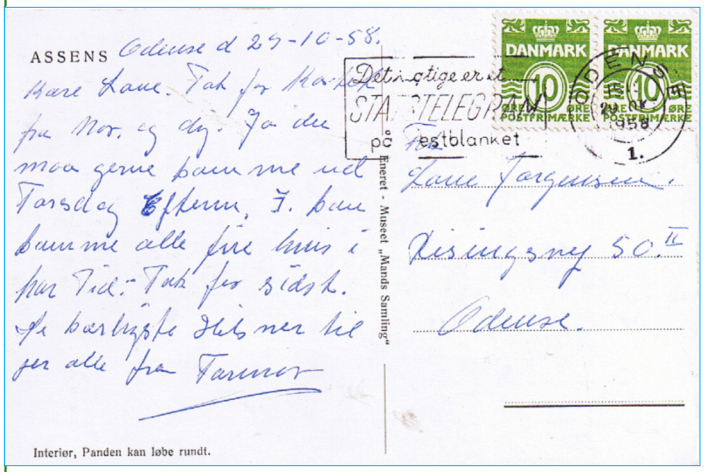
Årsagen til at frimærker trykkes på papir med fluorescens er at genlyset fra mærket anvendes af maskiner til retvendning af brevene inden de stemples. I Danmark begyndte fremstillingen af frimærker på fluorescerende papir i 1962.

Da papir med fluorescens er lidt dyrere end almindeligt frimærkepapir blev der i en forsøgsperiode solgt frimærker på begge typer papir. Forsøget fandt sted i Århus fra slutningen af 1962 - og mærker udsendt på papir med fluorescens blev solgt i Århus, mens frimærker på almindeligt papir blev solgt i resten af landet.

De fleste frimærker udsendt i årene 1962 til begyndelsen af 1967 er udsendt både på almindeligt papir og med fluorescens. Derefter blev de fleste mærker udsendt på fuorescerende papir. Dagligdagsmærkerne blev i endnu nogle år fremstillet på to papirtyper.
Det sidste mærke, der er fremstillet med de to papirtyper er 100 øre rød Margrethe II. AFA nr. 620—620A.

10 øre Grøn på alm- & fluorscerende papir.

Udkom den 21. september 1950 på almindeligt papir og den 15. november 1962 på fluorscerende papir.



Her Lokalportobrev sendt i Odense den 29.10.1958 (Lokalporto afskaffet 1.5.1955) derfor taksten for landsportobrevkort i perioden 1.5.1955 -14.4.1963 = 20øre.

Herunder et Landsportobrev afsendt fra Snekkersten den 27.4.1952 til Odense. Landsporto breve i perioden 1.6.1950—30.6.1952 = 25 øre.

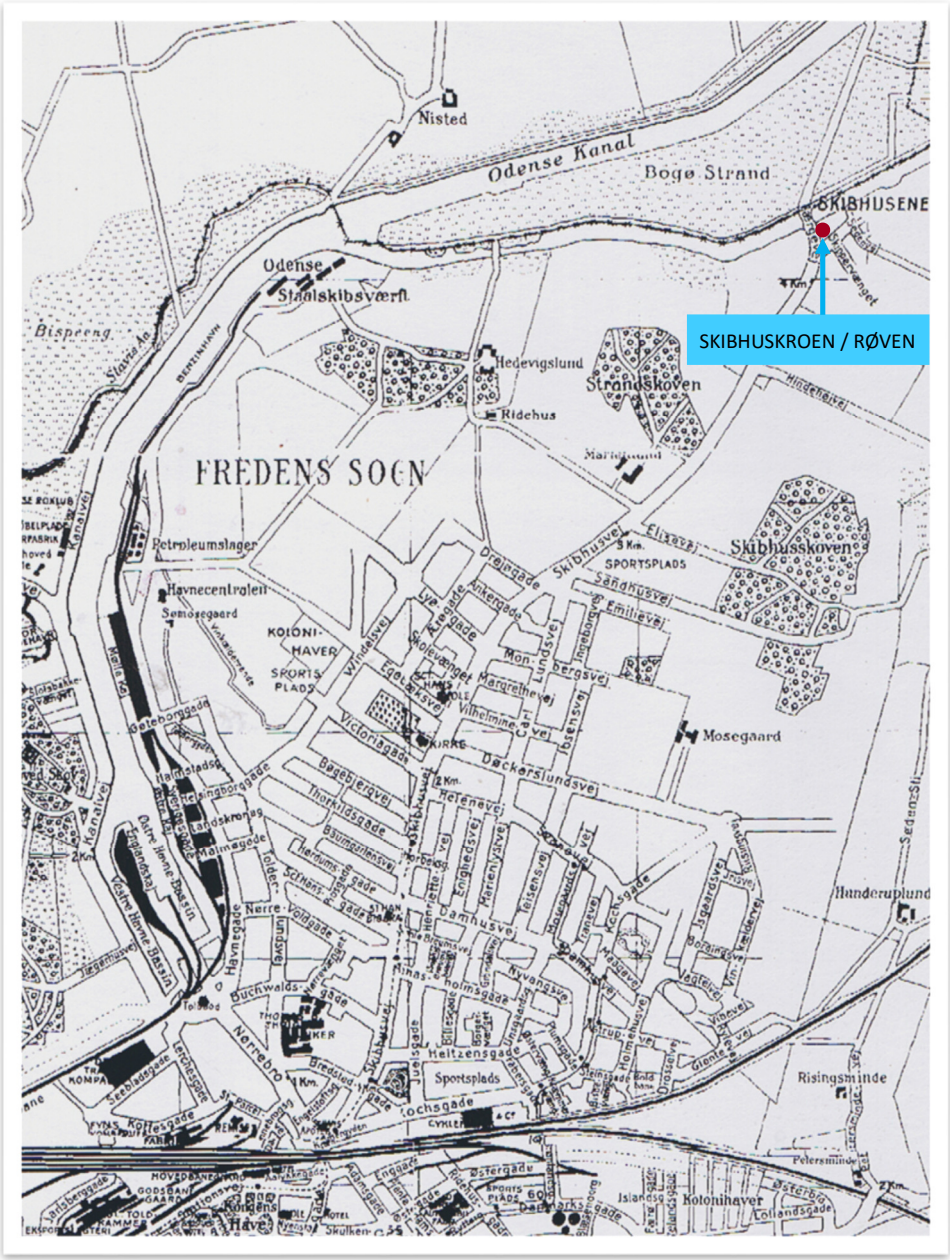
Torben G. Rasmussen

HVOR LÅ "RØVEN"

Skibhuskvarteret har haft mange værtshuse, og nogle har været mere berygtede end andre.

Skibhusene har f.eks. haft sin egen landsbykro, der gennem tiderne lå på tre forskellige adresser. Den hed først Bellevue, der er fransk og betyder smuk udsigt. Kroen lå tæt ved færgestedet på den gamle kanal og var et yndet udflugtsmål for "storbyborgerne" inde fra Odense i begyndelsen af 1800-tallet.

Her blev der også lavet en badeanstalt i 1834, så odenseanerne kunne få en dukkert i kanalens uklare vand. Senere fik kroen lov til at opføre musik i haven på søndage og mandage.



Kort over Fredens Sogn / Skibhuskvarteret fra Odense vejviseren i 1939

10 øre Mørkviolet type I:

Udkom den 2. februar 1939.

Her en variant med 1 farveplet i højre A i DANMARK.

Herunder et anbefalet Lokalportobrev afsendt den 12.2.1935 i København. Lokalporto i perioden 1.4.1926—30.6.1946 = 10 øre + anbefalingsgebyr i perioden 1.4.1926—30.6.1940 = 25 øre= samlet = 35 øre. Type I.

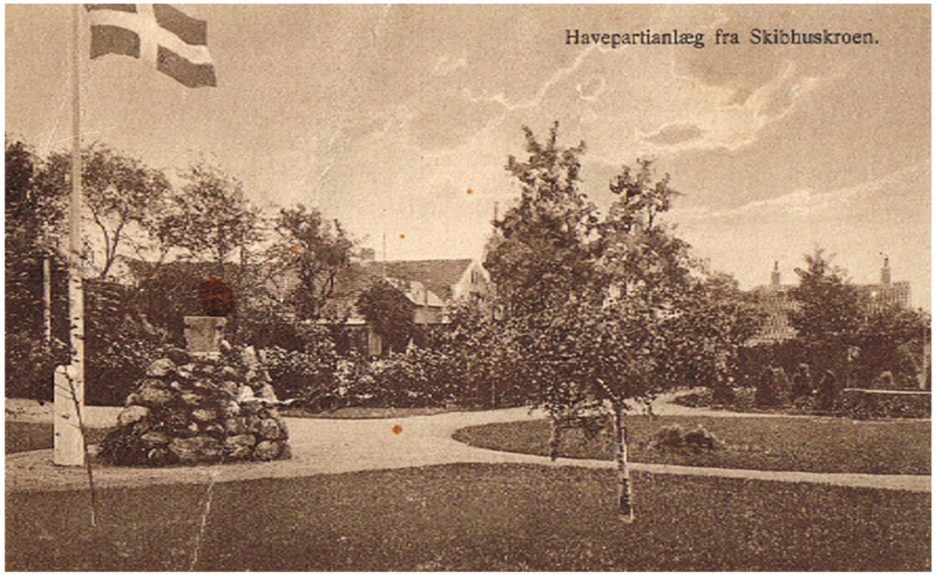
10 øre Gråviolet type II:

Udkom den 5. april 1948.

10 øre Violet type II:

Her en variant med farveplet i højre side af øverste bølge.

Herunder et Landsportobrev afsendt
den 2.7.1942 fra Svendborg til Ringsted.
Landsporto i perioden 1.7.19240—30.6.1946 = 20 øre
Frankeret med type II, variant i mærke til venstre som ovenfor.



Det franske navn faldt dog aldrig rigtig i odenseanernes smag, så i folkemunde blev Skibhuskroen blot kaldt for **Røven** - kroen lå jo, hvor Skibhusvej endte. Krofatter var dog ikke begejstret for øgenavnet, hvad man godt forstår, og han fik derfor den idé at invitere selveste Fyns guvernør, kronprins Frederik, og hans kæreste, grevinde Danner, på besøg. Hvis de fik et krus øl og lidt at spise, kunne de måske slå et slag for, at øgenavnet blev ændret.

Krofatter foretrak selv navnet Sølyst, det klingede ligesom meget bedre! Planen blev ført ud i livet i 1846, men havde én fejl. De fornemme gæster havde en glubende appetit, og de endte med at spise den stakkels krofatter ud af huset. Da krofatter luftede navnesagen, var kronprinsen som hævn hurtigt afvisende: **"Er tønden tom og tappen tør, skal stedet dog hedde Røven som før".**

En tidlig morgen i januar 1910 brændte kroen. Det gik hårdest ud over sidelængen, men også selve kroen blev molesteret. Kroen stod på det tidspunkt tom efter et dødsfald, og avisen mente at vide, at ilden var opstået ved uforsigtighed af vagabonder, der havde søgt sig et billigt natlogi.

10 øre Violet type II:

Udkom den 15. november 1938.

Her en variant med 2 farvepletter i højre side over 10 tal (a) samt farve - plet i højre margen lidt over bølger (b). **1 med a** og **1 med både a & b**

Herunder. Landsportobrevkort sendt den 28.12.1939 fra Thisted til København.

Porto i Perioden 1.1.1927—30.6.1940 for enkelte brevkort = 10 øre.

Frankeret med type II, variant mærke (a).

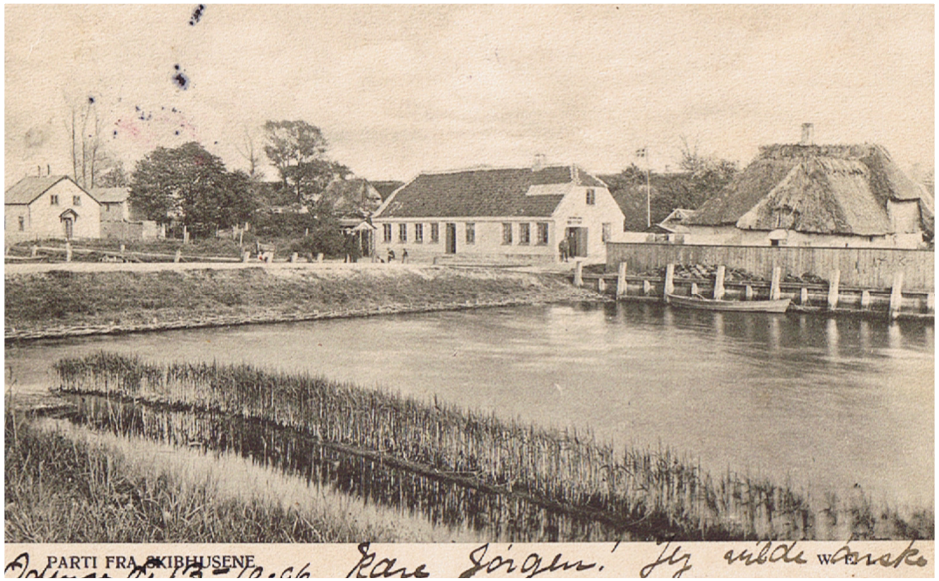
10 øre Brun type IA:

Her en variant med 2 farvepletter over 10 tal til venstre og 1 farveplet i nedstreg i venstre side M. Herunder et anbefalet Landsportobrev afsendt den 17.1.1938 fra Kirke-Saaby til København. Landsporto i perioden 1.1.1927—30.6.1940 = 15 øre + anbefalingsgebyr i perioden 1.4.1926—30.6.1940 = 25 øre= samlet = 40 øre. Mærke nr. 2 med ovenstående variant.

En køber til kroen stod dog klar i kulissen, og en ny kro på hjørnet af Skibhusvej og Færgevej slog snart dørene op. Dens officielle navn var Sølyst, men i folkemunde overtog den forgængerens øgenavn. Og kroen var bestemt ikke for tyndhudede sjæle. Kai P. Andersen fortæller i sine erindringer fra 1920'erne om, hvordan han i ungdommen var noget af en skørtejæger, der ofte gik til bal. En dag var han havnet på **Røven**, men det var bestemt ikke et sted for frisørlærlingen. Her huserede en klike af smedelærlinge fra Skibhuskvarteret og gartnerelever fra Stige, og han var ikke velkommen. Så han listede af igen.

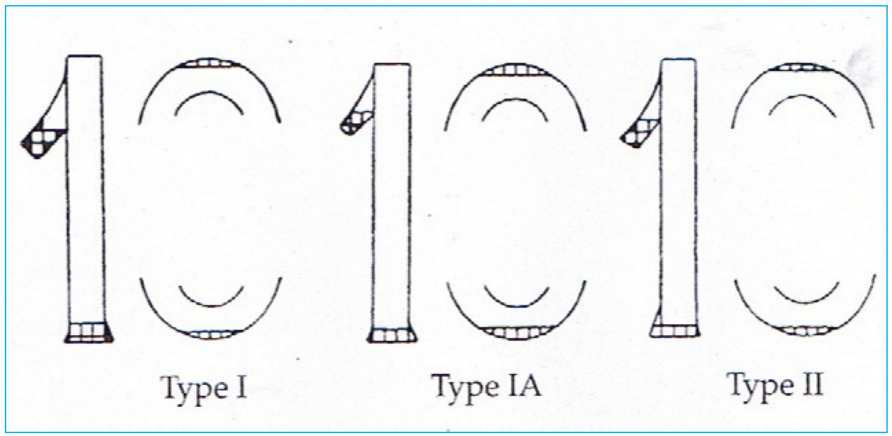
Godt slukøret, for han havde haft en aftale med en ung pige. Det var både første og eneste gang, han var til bal på **Røven**.
I perioder blev der lavet små dilettant stykker i **"Røven"**.

Her et billede fra "Maskerade" i kroen fra februar 1919.
Historiens Hus - T.G.Rasmussen



VARIANTER i 10 ØRE.

Varianter findes i alle typer af stålstiksmærker. Her vil jeg vise lidt i 10 øre mærkerne som er udgivet i forskellige farver. Orange type I og IA, Brun type IA og II , Violet type II og I samt Grøn på alm pair samt fluorescerende papir.



Type I: Opstreg på ettallet har nederst et hvidt rasterfelt midt for spidsen, foden af stammen et halvt rasterfelt. Nullet foroven og forneden 4 rasterfelter.

Type IA: Opstregen på ettallet har nederst to rasterfelter, foden at stammen et helt rasterfelt. Nullet har foroven og forneden 5 rasterfelter.

Type II : Nederst i opstregen på ettallet farvefyldt trekant og derover to hvide rasterfelter midt for spidsen. Nullet har foroven og forneden 4 rasterfelter.

Ud over de her forskellige typer, findes der mange varianter, store som små, nogen registreret i AFA kataloget andre i SAVA.
Derudover findes der mange mindre varianter. Her vises lidt forskellige typer / farver m.v. på de følgende sider.

10 øre Brun type IA:

Udkom den 20. januar 1937.
Her en variant med 2 farvepletter i højre side over løvehale samt over kronen.

10 øre Brun type II:

Udkom den 10. marts 1935.

Herunder brevkort afsendt den 4.1.1939 fra København til Oslo i Norge. Porto fo Brevkort til de nordiske lande følger pr. 1.6.1922 de indenlandske takster. Perioden 1.1.1927—30.6.1940 for enkelte brevkort = 10 øre. Frankeret med type IA, variant 2 farvepletter i højre side over løvehale.

Her en variant med 2 farvepletter i højre side ved midterste bølgelinie. Type IA.

Herunder et anbefalet Landsportobrev afsendt den 12.2.1935 fra Aars til København. Landsporto i perioden 1.1.1927—30.6.1940 = 15 øre + anbefalingsgebyr i perioden 1.4.1926—30.6.1940 = 25 øre= samlet = 40 øre.

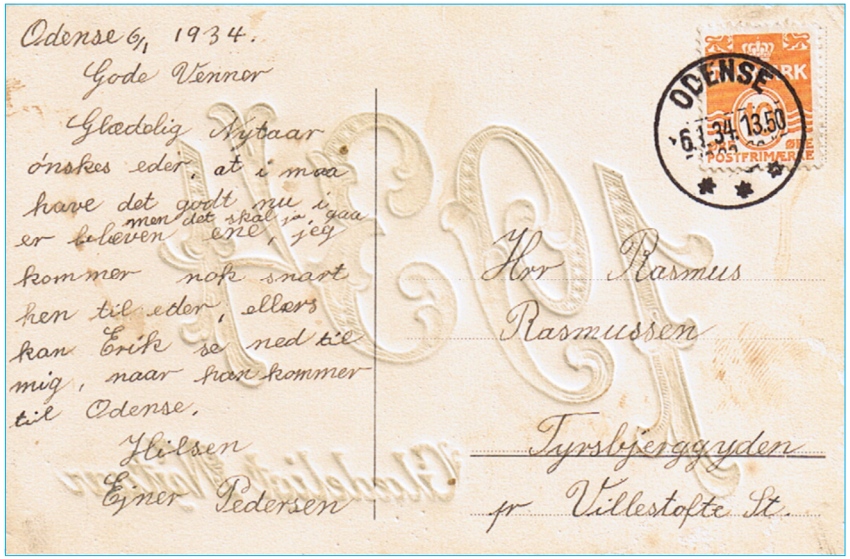
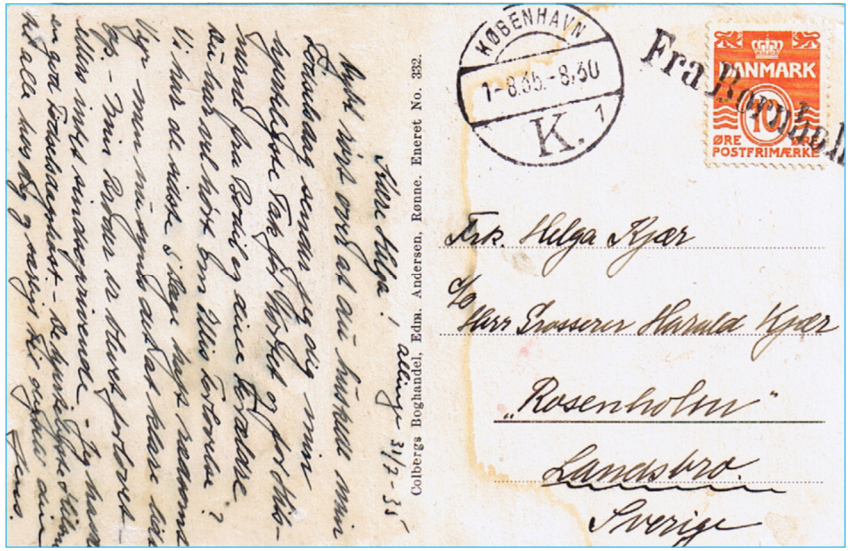
10 øre Orange type I:

Udkom i 1933 kun på tysk papir.
Her mærke afstemplet den –2.12.1933 i SKAGEN. Herunder et landsportobrevkort afsendt den 23.12.1936 fra København til Aarhus. Landsporto brevkort i perioden 1.1.1927—30.6.1940 = 10 øre.
Ligeledes en firstribe af type I. Stemplet den 24.4.1936 i SKIVE.

10 øre Orange type IA:

Udkom i juli 1933 på tysk papir og 19. september 1934 på dansk papir.

Her en variant , der ikke er med i SAVAS katalog. Farvestreg på fane af 1 tal.

Herunder et Landsportobrev afsendt den 13.3.1941 fra Frederiksværk til København.
Landsporto i perioden 1.7.1940—30.6.1946 (0-50g.) = 20 øre.

Herunder 2 Landsportobreve frankeret med 10 øre Orange type IA. Landsporto i perioden 1.1.1927—30.6.1940 = 10 øre.
Det øverste stemplet den 6.1.1934 , hermed tysk papir da dansk papir kom 19.september 1934. Det nederste brevkort er med Dansk papir. Sendt med skib fra Bornholm, (LIN-1 18.9.1926—10.12.1935).