



TRANSFER SCENE IN ST. THOMAS, D. W. I., 1917.
Dannebrog's Last Day.

Postkortet der viser verdragelsesceremonien 31. marts 1917. Dannebrog sænkes for sidste gang. Til tonerne af „Kong Christian“ til venstre står „Valkyriens“ æreskompagni og skibets chef kommandør Henri Konov. Til højre står æreskompagniet fra den amerikanske krydsers „Hancock“ og dennes schef Commander Poolok. På reden ligger „Hancock“ og „Valkyrien“ side om side klar til saluting for Dannebrog og Stars and Stripes.

venius forklarede amerikanerne at Tyskland ville se det som en provokation, hvis Danmark sætte DVI til salg, men amerikanerne kunne jo komme med gode tilbud og presse på, så det ville fremstå sådan, at det var USA, der ville købe.

Fem dage efter overtagelsen, der gjorde at DVI blev amerikansk territorium, blev det meddelt at USA og Tyskland var i krig. Det var første verdenskrig, som USA derved blev inddraget i.

Slaver

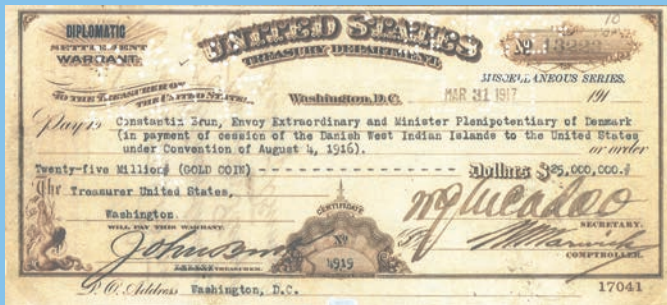
Livet på DVI var kun godt, hvis man var en hvid dansker! Den

sorte befolkning levede i stor fattigdom, for næsten alle sorte var afrikanere eller efterkommere af afrikanere fra Guinea på Afrikas vestkyst. Disse mennesker var blevet indfanget som dyr og sendt med slaveskibe til DVI for at arbejde i danskernes sukkerplantager eller for at være personlige slaver for rigmændene.

Frimærker

DVI udgav deres første frimærke 1. april 1856. Det havde en frankeringsværdi på 3 cents. Oprindeligt var der gummi (lim) på frimærkerne, da de kom fra trykkeriet i København, men på

grund af det fugtige klima på DVI og sejlturen derved klæbde de fleste af arkene sammen, så de var nødt til at oplødes,



Cheken fra USA til den danske stat på 25 millioner dollars.





da de kom frem. På Sankt Thomas fik de efterfølgende gummi med gul farve og på Sankt Croix brunfarvet gummi. Det gør at mærker med den originale farveløse gummi fra København er uhyre sjældne. De efterfølgende mærker blev også gummieret fra København, men med en anden lim, som ikke klæber sammen i fugtig tropevarme. De første to udgivelser fra DVI er utakkede, derefter blev de takkede.

De første 23 mærker fra DVI var næsten magen til de danske fra samme tid, den eneste forskel er at der står „DANSK-VESTINDISKE ØER“ eller „Dansk-Vestindien“ i stedet for „DANMARK“ og så er værdien skrevet i cent og ikke i øre.

Nyt møntsystem.

Efter at salgsforhandlingerne i 1902 var faldet til jorden, ville man fra statens side prøve at reformere øernes økonomi.

Man valgte derfor at udsende en delegation til DVI for at undersøge hvad der kunne gøres af tiltag, for at forbedre driften og forholdene for befolkningen på



øerne. Delegationen vendte efter et halvt års forløb tilbage til Danmark efter mange høringer på øerne, med en betænkning der indeholdt mange forslag til reformer, herunder plantagedrift, havnedrift og en reduktion af hærstyrken, samt forbedring af skole og hospitaler.

For at fremme samhandlen med de omkring liggende lande og kolonier, blev det også foreslået at indføre et nyt møntsystem der efterfølgende blev indført den. 1. april 1905. Hvor Dollars og Cents blev udskiftet med Franc og Bit.

De sidste udgaver

Først fra 1905 fik DVI „egne“ frimærker, da de ikke mere lignede de danske. Den første serie

af deres mærker der ikke lignede de danske var en serie med Kong Christian IX i silhuet. Den var samtidig i den nye valuta Bit.

Det sidste frimærke, der udkom fra DVI, kom i august 1916. Der udkom i alt 51 frimærker plus otte portomærker samt ti julemærker. I dag bruges fra frimærker fra USA på øerne.

Det er muligt at finde breve fra DVI med både dansk vestindiske frimærker og amerikanske frimærker. Disse breve blev sendt i perioden lige efter overdragelsen, for man brugte nemlig oplagene af danske frimærker op samtidig med at man fik tilsendt frimærker fra USA.

Dansk Vestindien er et meget spændende samleområde, men desværre også meget dyrt.



Frimærke fra USA med motiv fra de tidligere Dansk Vestindiske Øer, Charlotte Amalie.