



Perfins

Eller, hvem laver huller i mine frimærker?

Af Nelly Kristensen
og Torben Lethrøborg

Som frimærkesamler oplever man at finde frimærker med huller (perforeringer), hvor der enten står bogstaver, tal eller figurer. Der ligger en lang historie bag dette at man sikrer sine frimærker.

Men hvad er perfin?

Det er når et sæt af perforeringsnåle, som er konstrueret til at udgøre en meningsfyldt enhed (bogstaver/tal/symboler), og derefter via en perforator har gennemhullet et emne (sædvanligvis papir), så opstår der en PERFIN, der altså er nålens aftryk. Ordet PERFIN er en forkortelse af PERforated INItials (engelsk). Tidligere brugte danskere betegnelsen FIRMAPERFORERING; men dette udtryk



Perfin med HP. A/S Holger Petersen, København. Anvendt fra 1892 til 1986.



Perfin med TF sat sammen, A/S Tuborgs Fabrikker, Hellerup. Anvendt fra 1903 til 2000.

er efterhånden gledet i baggrunden til fordel for PERFIN.

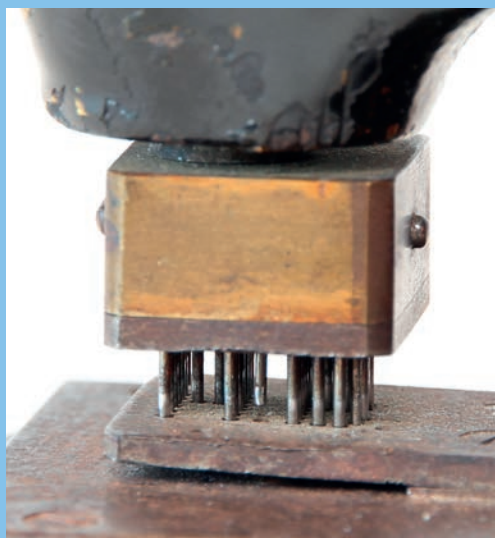
I 1858 oplevede en engelsk købmand at en af hans ansatte, en bydreng, tog frimærker fra frimærkekassen. Bydrengen gik derefter ned på posthuset og fik

pengene igen for frimærkerne. Tyveriet blev opdaget, og bydrengen måtte i fængsel.

For at sikre at dette ikke kunne ske fik man i 1868 tilladelse til at perforere frimærker, så ejere kunne genkende deres frimær-



En perforator til enkeltmærker.



Her ses nålene i perforatoren.



Mindre perforator med lille skuffe til opsamling af udstansningerne.



En stor perforator der kan perforere fem mærker af gangen.

ker. Det blev til en simpel tyverisikring.

I 1876 fik det første danske firma lov til at perforere, og det blev papirhandler S. Friedländer. Hans perforering blev et lille "S.F." siden 1876 har ca. 1050 forskellige firmaer og offentlige kontorer brugt perfin, i dag er der syv firmaer der bruger perfin. Efterfølgeren til perforerede frimærker er firmaernes franco-stempler.

Der er ca. 14.000 forskellige tyske perfins og ca. 25.000 forskellige engelske.

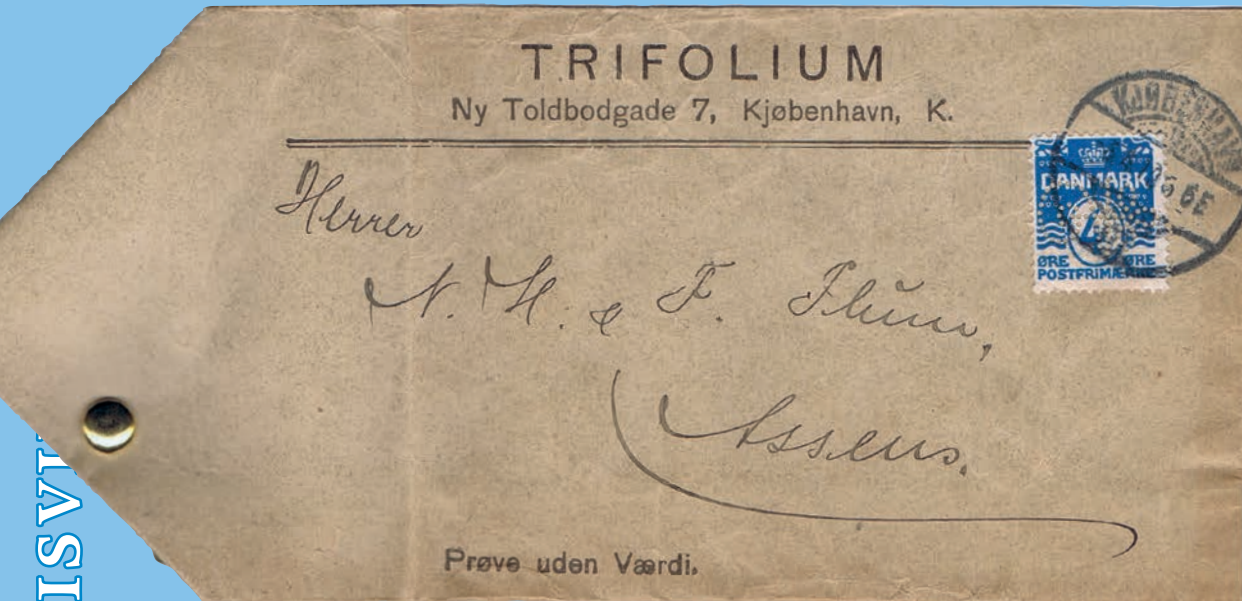
Klub for Perfinsamlere

I Danmark er der en frimærke-



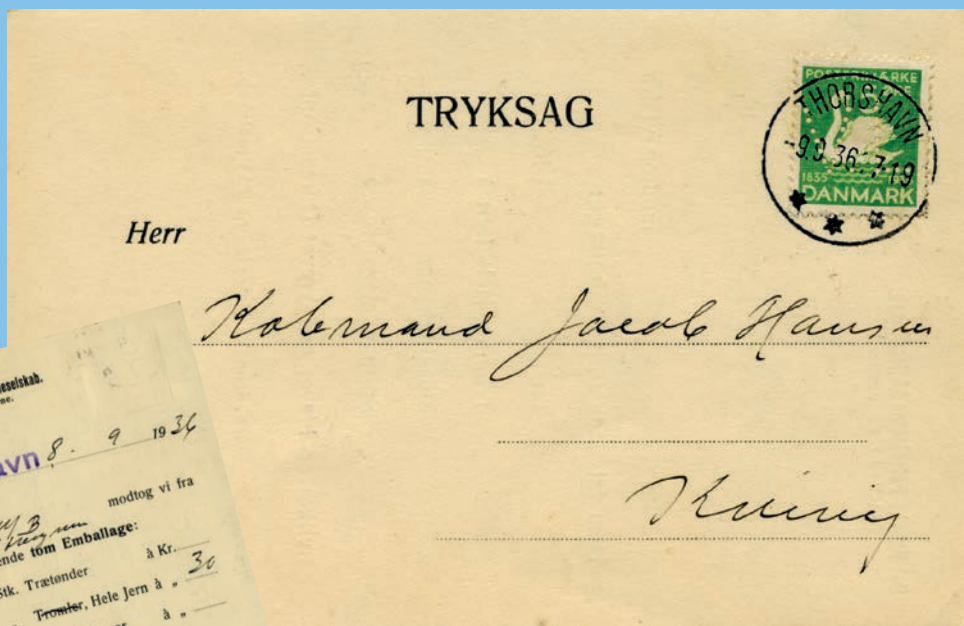
Perfin med flag. A/S Det Sibiriske Kompagni, København. Kendes anvendt fra 1921 til 1937.

Også i udlandet anvendes perfins og i disse tilfælde af postvæsenet selv. Øverst to australske postfrimærker gjort til tjenestemærker ved perforeringen af bogstaverne OS = Official Service. Nederst to mærker fra Bayern perforeret med bogstavet E = Eisenbahnbehörde, som kan oversættes til jernbanetjenestemærker.



Perfin Fig.16, Trifolium, København K., kendes anvendt fra 1907 til 1935.

Brev sendt med frø-prøve, sendt 6. april 1910 til Assens, singlefrankeret med Afa 45, 4 øre. Landsporto tryksag gældende 1. december 1905 til 31. oktober 1917: 4 øre. Egentlig vareprøve takst starter først i 1919. Trifolium er et frø-firma, i dag kendt som DLG.



Perfin V.L., P/fValdemar Lützen A/S, Thorshavn, Færøerne, kendes anvendt fra 1935 til 1978.

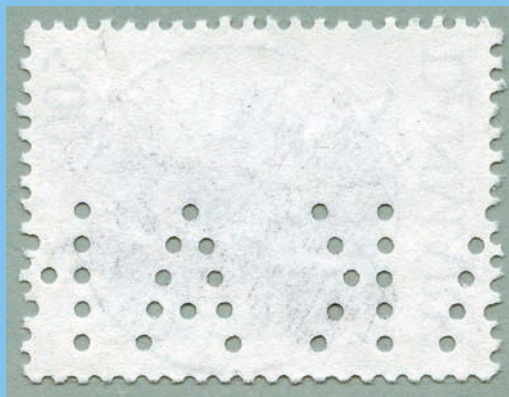
Tryksag sendt fra Thorshavn 9. september 1936 til Kvivig, Færøerne, frankeret med Afa 223, 5 øre. Landsporto for tryksager gældende 1. juli 1930 til 30. juni 1940: 5 øre. Til venstre ses bagsiden af forsendelsen.

klub der udelukkende beskæftiger sig med perforerede frimærker, Dansk Perfin Samlerklub. Klubben er stiftet 26. april 1987, og har ca. 70 medlemmer. I 2012 udgav klubben et nyt katalog over alle de danske perfiner der findes. Kataloget der koster 300,- kr. kan købes hos klubben, besøg siden; <http://perfin.dk/>

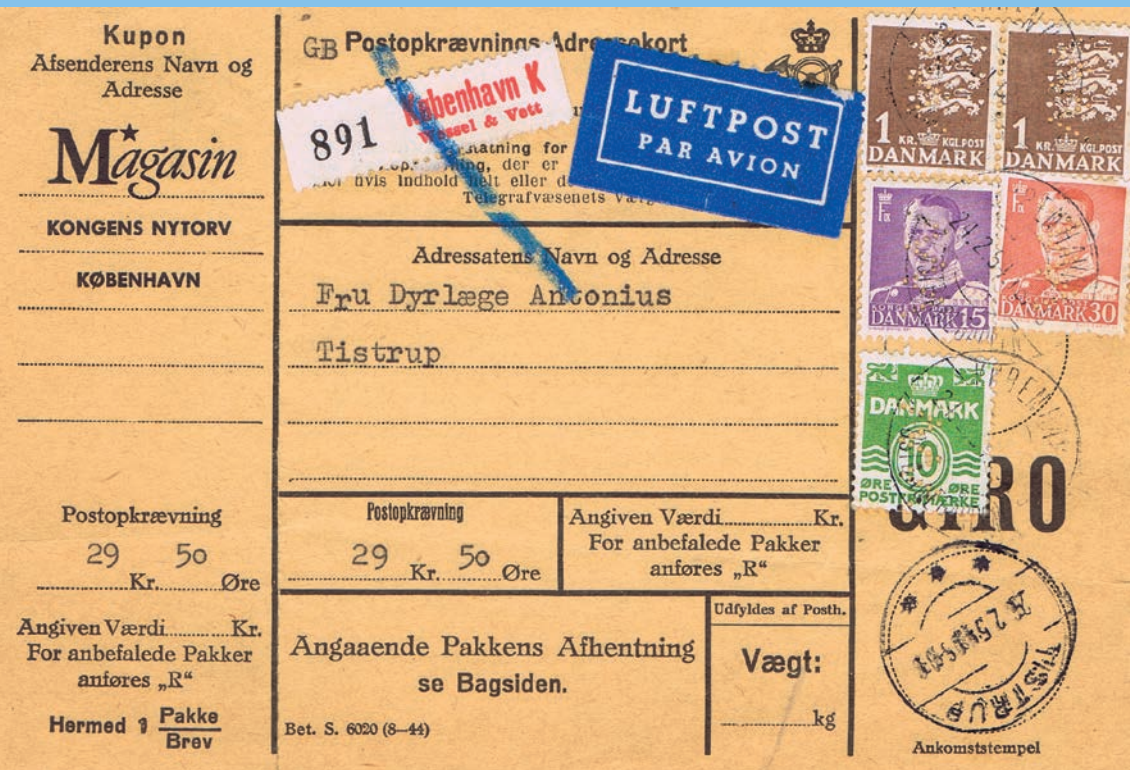
Tak til

Annelise Rahbek Sørensen, Silkeborg Frimærkeklub for foto-grafering af perforatorer.

Morten Mikkelsen fra Dansk Perfin Samlerklub for hjælp og kommentarer.



Perfin med AK, Aalborg Kommune, kendes fra 1981 til 2003. Når frimærker større end dagligserieformat anvendes passer perforeringen ikke på mærket.



Perfin W21, Magasin (Wessel & Vett), København, kendes anvendt fra 1921 til 1975.

Pakke 1 kg, sendt 24. februar 1954 til Tistrup, frankeret med Afa 293, 318, 319, 337 i alt 255 øre.

Pakken er sendt med fly fra København til Beldringe og videre med tog. Porto: Pakke 1. maj 1953 til 1. maj 1953 1 kg: 75 øre. PO gebyr 1. juli 1952 til 1. maj 1955 25 - 100 kr: 80 øre. Is/luftpost gebyr 24. februar 1954 til 26. februar 1954: 100 øre. I alt 255 øre. Årsagen til luftpost var, at isbryderfærgen Holger Danske og MF Broen kolliderede om aftenen 23. februar på Nyborg fjord i kombination med et tilfrosset Storebælt.

